

Cuadro Trifásico QTR

Cuadro de control trifásico versátil. Indicación visual de las entradas. Pulsador de Test en placa CI. Bornes de maniobra extraíbles. Salida 24V ac para accesorios. Salida de luz de garaje, destello y funcionamiento. Tarjeta de Radio, Semáforo, Detector y Encoder.

Instalación.

Antes de proceder a la instalación del automatismo, asegurarse de la desconexión de la tensión de alimentación.

Descripción Bornes.

Potencia		Maniobra	
1	Alimentación neutro N	10	FUNC
2	Alimentación fase R	11	FUNC
3	Tierra	12	LUZ
		13	LUZ
4	Salida Contactor Abrir	14	DESTELLO
5	Salida Contactor Abrir	15	DESTELLO
6	Salida Contactor Cerrar	16	INHIB.
7	Salida Contactor Cerrar		
8	Salida 24V ac 250 mA	17	BANDA
9	Salida 24V ac 250 mA	18	COMUN
		19	FC. FOTO.
		20	FC. PEAT.
		21	COMUN
		22	P. PEAT.
		23	TERM.
		24	COMUN
		25	C. SEG.
		26	FCC
		27	FCA
		28	COMUN
		29	COMUN
		30	P. CERRAR
		31	P. ABRIR
		32	P. ALT

	Salida Funcionamiento (C.L.)
	Salida Funcionamiento (C.L.)
	Salida Luz Temporizada (C.L.)
	Salida Luz Temporizada (C.L.9)
	Salida Destello (C.L.)
	Salida Destello (C.L.)
	Salida Inhibición para 2 ^{do} cuadro maniobras (a conectar en serie con el térmico del 2 ^{do} cuadro)
	Entrada Banda Neumática
	Común para Banda Neumática y Final de Carrera Fotocélula
	Entrada Final de Carrera Fotocélula (N.C.)
	Entrada Final de Carrera Peatonal (N.C.)
	Común para Final de Carrera Peatonal, Pulsador Peatonal y Térmico Motor
	Entrada Pulsador Peatonal (N.O.)
	Entrada Térmico Motor (N.C.)
	Común Contacto Seguridad
	Entrada Contacto Seguridad, Fotocélula (N.C.)
	Entrada Final de Carrera Cerrar (N.C.)
	Entrada Final de Carrera Abrir (N.C.)
	Común para Final de Carrera Cerrar y Final de Carrera Abrir
	Común para P. Cerrar, P. Abrir y P. Alternativo
	Entrada Pulsador Cerrar
	Entrada Pulsador Abrir
	Entrada Pulsador Alternativo

Nota: N.O., Normalmente Abierto
N.C., Normalmente Cerrado
C.L., Contacto Libre Tensión

Selección de opciones.

Seleccionar las opciones mediante los microinterruptores.

Opción Cierre Automático.(1^{er})

Posición ON.



Una vez abierta la puerta, se activa la maniobra de cierre automáticamente al cabo del tiempo programado.

Posición OFF.



Una vez abierta la puerta, no se activa el cierre de ésta por selección de tiempo.

Opción Cambio Abrir por Cerrar.(3^{er})

Posición ON.



Invierte las salidas Abrir y Cerrar del motor.

Posición OFF.



Las salidas Abrir y Cerrar son las indicadas en la Descripción de bornes.

Opción Cierre por Hombre Presente.(2^o)

Posición ON.



La maniobra de cierre, sólo se ejecuta mientras se mantiene pulsado el pulsador de cerrar.

Posición OFF.



La maniobra de cierre se ejecuta normalmente.

Opción Predestello al Abrir.(4^o)

Posición ON.



Activa la función de predestello antes de ejecutar la maniobra de apertura.

Posición OFF.

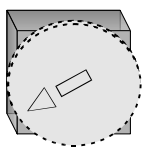


La maniobra de apertura se ejecuta de forma inmediata sin predestello previo.

Temporizadores.

Tiempo de Luz Garaje.

T.LUZ



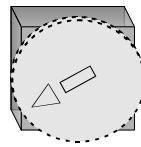
Regula el tiempo de activación de la luz de garaje.

30 seg.

3 min.

Tiempo de Predestello.

T. PREDESTELLO



Regula el tiempo de predestello antes de la maniobra de cerrar.

0 seg.

15 seg.

Funcionamiento.

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante el pulsador Alternativo (pulsador Test placa CI P.ALTER, o pulsador P.ALT bornes, pulsadores Abrir y Cerrar; o mediante la Tarjeta de Radio).

La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del FC correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento.

Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.

Si durante la maniobra de cierre se da una orden se provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura.

La activación del TERMICO provoca la inmediata detención de la maniobra.

La activación del C.SEG o BANDA NEUMATICA en la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura.

La activación del pulsador P.PEATONAL activa la maniobra de apertura que finaliza por activación del F.C.PEATONAL.

Durante la activación del F.C. FOTOCELULA se provoca la anulación temporal de la entrada del C.SEG.

Utilización de la Tarjeta Detector Magnético.

	Puente entre bornes 21 y 24
NO Utilización de la Tarjeta Detector Magnético	SI
SI Utilización de la Tarjeta Detector Magnético (Pero NO utilización cómo seguridad, switch n° 2 Detector en OFF)	SI
SI Utilización de la Tarjeta Detector Magnético (CON utilización cómo seguridad, switch n° 2 Detector en ON)	NO

Utilización de la Fococélula.

	Puente entre C.SEG (bornes 24 y 25)
NO Utilización de la Fococélula	SI
SI Utilización de la Fococélula	NO

Programación de los tiempos de funcionamiento y bajada automática.

Para programar los tiempos de funcionamiento y bajada automática, el cuadro de control debe estar en una situación estable, posición puerta cerrada o puerta abierta.

Presionar el pulsador de programación durante 1,5 segundos. El Led rojo indicativo se enciende en modo intermitencias, indicando que el equipo está listo para programar los tiempos. En este momento podremos programar los tiempos. Para cerrar el proceso de programación presionar nuevamente el pulsador de programación durante 1,5 segundos con la puerta en reposo.

Ejemplo deProceso de programación de los tiempos.

- 1) Partiendo de la posición de puerta cerrada, activaremos el modo de programación de los tiempos según la forma indicada más arriba.
- 2) Iniciar la maniobra de apertura pulsando "P.ALT", pulsando de nuevo detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de apertura.
- 3) Estando la puerta abierta, se memorizará el tiempo de bajada automática hasta que se inicie la maniobra de cierre.
- 4) Iniciar la maniobra de cierre pulsando "P.ALT", pulsando de nuevo detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de cierre.
- 5) Desactivar la programación de los tiempos presionando el pulsador de programación durante 1,5 seg.

El tiempo máximo de memorización son 2 min. 30 seg. tras los cuales, la maniobra finalizará y se memorizará dicho limite.

Complementos.

Tarjeta de Radio.

Permite utilizar una tarjeta de radio para activar a distancia el automatismo, acción equivalente a presionar el pulsador alternativo.

Conector T.RADIO

Tarjeta Semáforos

Puerta cerrada. Luz roja y verde apagadas.

Puerta en movimiento. Luz roja encendida, luz verde apagada.

Puerta abierta. Luz roja apagada, luz verde encendida.

Conector T.SEM

Tarjeta Detector Magnético.

Permite utilizar una tarjeta detector magnético como elemento de seguridad o activación de la maniobra de apertura.

Conector T.DETECTOR

Tarjeta Encoder.

Permite utilizar una tarjeta encoder en sustitución de los finales de carrera de cierre y apertura..

Conector T.DETECTOR

Características.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Alimentación	24V ac ±10%
Potencia Motor	2 HP
Tiempo Subida Automático	1 seg. a 15 seg.
Tarjeta Radio	Opcional
Tarjeta Semáforos	Opcional
Temperatura Trabajo	-40 a +85°C

¡IMPORTANTE!

Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión fácilmente accesible.

DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

Responsable del mantenimiento de las especificaciones técnicas declaradas:

Nombre o razón social: **Aplicaciones electrónicas y de Radiofrecuencia S.L**

Dirección: **Pol. Sot dels Pradals C/ Sot dels pradals, 4
08500 Vic (Barcelona)**

Teléfono: **93 886 44 24** Fax: **93 889 02 92**

Documento de identificación (CIF/NIF): **B-61840732**

DECLARA, bajo su exclusiva responsabilidad, que

el equipo: **CUADRO TRIFÁSICO**
fabricado por: **Aplicaciones electrónicas y de Radiofrecuencia S.L**
en (Estado o zona geográfica): **ESPAÑA**
marca : **AERF**
modelo : **QTR**

Está diseñado y fabricado conforme con las directivas LV 2006/95/CE de Baja Tensión, EMC 2004/108/CE de Compatibilidad Electromagnética , 2006/42/CE de Maquinas y está pensado para control de puertas conforme con la norma EN13241-1 (2004) .

Cumpliendo las siguientes normativas:

Compatibilidad Electromagnética : UNE-EN 61000-6-1 (2002), UNE-EN 61000-6-3 (2002)

Baja Tensión : UNE-EN 60335-1 (2002), UNE-EN 60335-2-95 (2002)
UNE -EN 60335-2-97 (2002), UNE-EN 60335-2-103 (2005)

Puertas : UNE-EN-12453 (2001) , UNE-EN-12445 (2001), UNE-EN-12978 (2003)

Hecho en **Vic** a **4** de **ENERO** del **2010**

FRANCESC MARTINEZ ESPINET, Director técnico

